

**PLANO
ESTADUAL
DE SEGURANÇA
NO TRÂNSITO
DO PARANÁ
2025-2030**

**SUMÁRIO
EXECUTIVO**

RESOLUÇÃO
Nº001/2025
GT PNATRANS-PR
CASA CIVIL

O Plano Estadual de Segurança no Trânsito (PETRANS/PR) tem como princípio demonstrar que segurança viária é um direito de todos os cidadãos, sendo responsabilidade do Estado garanti-lo.

OBJETIVO

Fortalecer a implementação das políticas de segurança no trânsito e promoção da mobilidade sustentável no Estado do Paraná, oferecendo uma ferramenta de governança robusta para o monitoramento e a avaliação contínua das ações, contribuindo para o alcance das metas do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS 3.6) e Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU) no Paraná. O PETRANS/PR, 2025-2030 contribui ainda para o alcance dos seguintes ODS:



META

Reduzir em 50% o índice de mortes no trânsito por cem mil habitantes até o ano de 2030, tomando como base o índice apurado em 2020.

ÍNDICE EM 2020	META 2030
21,7	10,8

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025.

ALINHAMENTO TÉCNICO

A abordagem do Sistema Seguro propõe uma responsabilidade compartilhada pela segurança viária. As autoridades têm a incumbência de planejar e construir sistemas que levem em conta as falhas humanas, enquanto os usuários devem cumprir as normas de trânsito, embasados na estratégia de Visão Zero, a qual estabelece que nenhuma morte no trânsito é aceitável, priorizando a preservação da vida humana e a proteção dos mais vulneráveis. Recomenda-se que o sistema de mobilidade seja projetado para minimizar a gravidade dos sinistros, caso estes ocorram, promovendo prevenção e infraestrutura segura, aliadas a educação e fiscalização efetiva (Brasil, 2025). Esta estratégia, implementada pioneiramente na Suécia, busca a eliminação de lesões fatais e graves no sistema de trânsito, embasa todo o PETRANS e se alinha com a Política Nacional de Mobilidade Urbana e com a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Violências e Acidentes (entre os quais, os sinistros de trânsito, chamados de acidentes de transporte terrestre no CID-10).

Segundo a Organização Pan-Americana de Saúde - OPAS (2020, p. 75),

(...) a mobilidade é uma condição fundamental para que as populações urbanas acessem outros direitos sociais como trabalho, saúde, educação, moradia, lazer, cultura e assistência social, sendo ainda, uma funcionalidade urbana com impactos diretos sobre o meio ambiente. A mobilidade, portanto, confirma-se como condição fundamental para o cumprimento do direito à cidade e às suas oportunidades.

RESPONSÁVEIS

Em 2021, o Estado do Paraná foi o primeiro a assinar a adesão ao PNATRANS, e, em 2022, foi instituído o Grupo Técnico Interinstitucional para implantação das ações previstas no Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito no Estado do Paraná (GT PNATRANS-PR). Este grupo é o responsável pela implantação e pela implementação do PETRANS/PR, com apoio da sociedade, pois, para termos um trânsito seguro, todos precisam participar.



Panorama Demográfico Estado do Paraná

399 municípios:

- 204 municípios com menos de 10 mil habitantes;
- 172 municípios de 10 mil a 99 mil habitantes;
- 21 municípios de 100 mil a 499 mil;
- 2 municípios com mais de 500 mil habitantes.

88,95%
da população
do Paraná vive em
áreas urbanas



Fonte: Fonte: Estudo de Estimativas Populacionais por Município, Idade e Sexo 2000-2024; PARANÁ. Secretaria de Estado do Planejamento – SEPL. Plano Plurianual 2024 -2027: Pacto pelo Futuro. Versão jan. 2025. Curitiba: SEPL, 2025.

Conforme o Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social – IPARDES (2025), o Paraná registrou um crescimento populacional significativo nos últimos anos. Segundo o Censo de 2022, a população do Estado chegou a 11.443.208 pessoas, representando um aumento de 9,6% em relação ao censo anterior. E, segundo o Estudo de Estimativas Populacionais por município, Idade e Sexo, 2000-2024 (Ministério da Saúde e IBGE, 2025), o Estado em 2024 tinha 11.824.665 habitantes.

ESTATÍSTICAS DE TRÂNSITO

Entre 2010 e 2024, houve um **aumento aproximado de 51,2% da frota ativa** de veículos por número de habitantes no Paraná (Detran, 2025). A frota ativa é o subconjunto da frota total que está legalmente apta a ser utilizada, que pode circular.

Taxa de motorização no Paraná		
Ano	2010	2024
Taxa	48,3	73,0

Fonte: Departamento Executivo de Veículos (DEVE)
– DETRAN/PR. Data da extração 10/04/2025. BI
DETRAN/PR, base dinâmica de dados

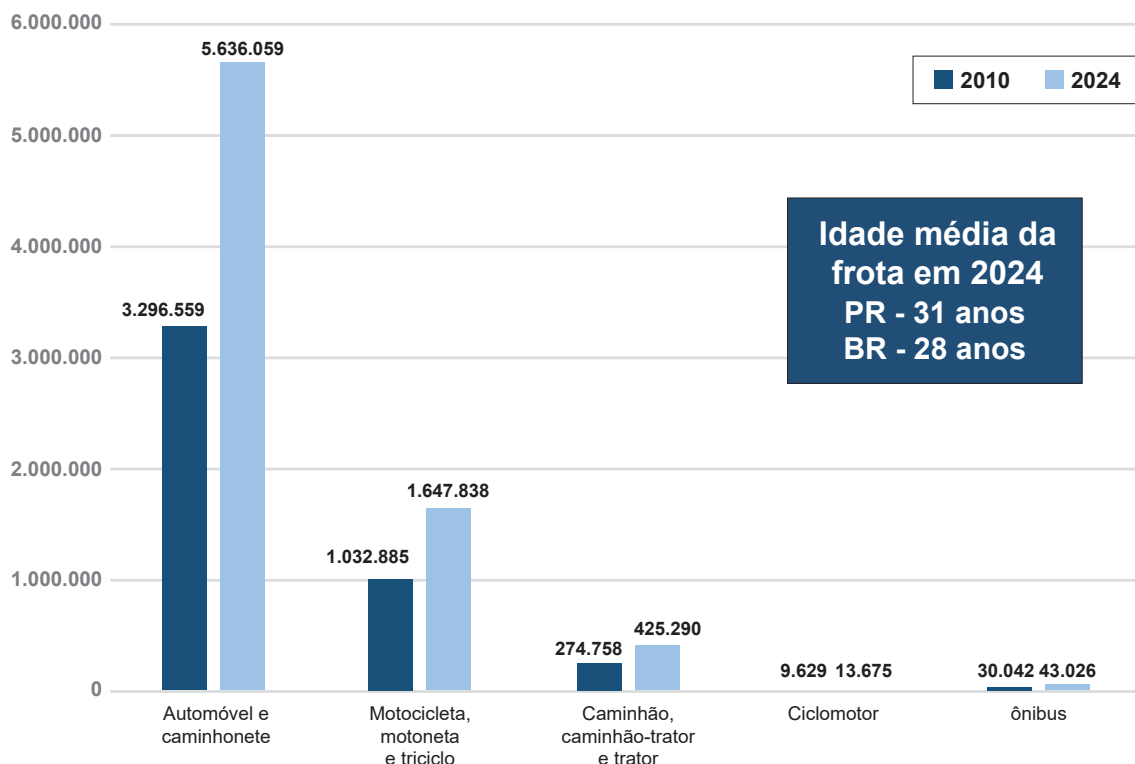


PETRANS PR



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ 2025-2030

AUMENTO DA FROTA POR MODO NO PARANÁ, 2010-2024



Fonte: Departamento Executivo de Veículos (DEVE) – Detran/PR.
Data da extração 10/04/2025. BI DETRAN, base dinâmica de dados.

NÚMERO DE CNHs DEFINITIVAS EMITIDAS E NÚMERO DE CNHs ATIVAS NO PARANÁ, 2010 E 2024

Carteira Nacional de Habilitação (CNH)	2010	2024
Número de CNHs Definitivas Emitidas	217.790	165.472
Número Total de CNHs Ativas	4.282.593	5.733.007

Fonte: Detran/PR. Data da extração 10/04/2025. BI CELEPAR, base dinâmica de dados.

Embora a população estadual tenha crescido no período de 2010 a 2024, o **volume de emissões de Carteiras Nacionais de Habilitação** não acompanhou esse crescimento, **reduzindo em 24%** o volume. Nesse período, observou-se um **aumento de 5,9% no número de CNHs ativas masculinas** por 100 mil habitantes, enquanto o número de **CNHs ativas femininas apresentou uma elevação de 54,3%**, indicando uma expansão significativa da presença feminina entre os condutores no Estado (Detran/PR, 2025).

O Estado apresenta **desafios** comuns a outras regiões do Brasil, como o elevado número de sinistros em rodovias e em áreas urbanas, que incluem questões relacionadas ao excesso de velocidade, consumo de álcool ao volante e desrespeito às leis de trânsito que visam preservar vidas (PNATRANS, 2021-2030).



PETRANS PR



PANORAMA DA SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Dos **399 municípios paranaenses**, **230 possuem convênio com o Detran** para atender às demandas de Sinalização Viária e **59 possuem gestão municipalizada de trânsito**, integrando o Sistema Nacional de Trânsito (SNT), dos quais 7 não mantêm convênio com vistas a operacionalizar as ações de fiscalização de trânsito, bem como implementar a reciprocidade quanto a competência no âmbito da fiscalização de trânsito. Desses 59 municípios, **14 fizeram adesão ao Programa Vida no Trânsito - PVT**, que tem o objetivo de fortalecer as políticas públicas voltadas à prevenção de lesões e mortes no trânsito, por meio da metodologia do PVT, que envolve a qualificação de dados, análises epidemiológicas, planejamento, monitoramento e avaliação das ações.



E apenas **9 municípios paranaenses, integrados ao SNT, contam com uma estrutura mínima adequada para a gestão municipal da Educação para o Trânsito**, caracterizada por um órgão executivo de trânsito formalmente constituído, com quadro funcional fixo, secretaria ou departamento com setor administrativo próprio, agentes de trânsito em atuação contínua e profissionais dedicados exclusivamente às ações de educação para o trânsito. Dentre esses, ainda somente: **1 município possui uma Escola Pública de Trânsito em conformidade com a legislação específica vigente**, com ato normativo de instituição, voltada à formação cidadã e à promoção da segurança viária desde a infância.

ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO

A fonte de dados utilizada para obtenção do número e qualificação dos óbitos é o **Sistema de Informação sobre Mortalidade (SIM)**, desenvolvido pelo Ministério da Saúde. Assim, os dados do Paraná apresentados nesta publicação são de **óbitos por lesões de trânsito de pessoas residentes no Paraná** (SESA, 2025).

Enfatiza-se que a **CID-10** incorpora as lesões e óbitos no trânsito (acidente de transporte terrestre) na tipologia de causas externas, as quais são conceituadas sendo como aquelas que resultam de acidentes e violências, incluindo homicídios e suicídios que, por sua vez, decorrem de agravos não naturais acidentais ou intencionais. Todavia, embora frequentemente associadas à área de Justiça e Segurança Pública, **as causas externas possuem caráter multissetorial**, incluindo a saúde (Brasil, 2024). Em relação ao panorama do **Paraná**, os **óbitos por lesões de trânsito** de residentes no Estado **representaram 28,7% dos óbitos por causas externas, em 2023**, enquanto os de **homicídios corresponderam a 24,6%** (SESA, 2025), corroborando com a importância deste Plano para a implantação de políticas públicas de preservação da vida no trânsito no Estado.

De acordo com a ONU (2021), em todo o mundo, os sinistros de trânsito foram causadores de 1,3 milhão de mortes evitáveis e cerca de 50 milhões de feridos por ano, sendo a principal causa de morte de crianças e jovens no mundo. No Relatório “*Salvar vidas promovendo un enfoque de sistemas de tránsito seguros en las Américas*” da OPAS (2025), observa-se que o problema continua grave na região das Américas, onde estimaram que, em 2021, de todas as mortes de nível mundial, 12% foram de lesões de trânsito ocorridos nas Américas.

Taxa de Mortalidade por Lesões de Trânsito por 100 mil/hab. - Ano 2021			
América	Cone Sul	Brasil	Paraná
14,1	14,3	16,1	22,1

Fonte: OPAS, 2025. Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025. Estudo de Estimativas Populacionais por Município, Idade e Sexo 2000-2024.

Nota: A taxa de mortalidade específica expressa o número de óbitos por 100 mil habitantes, ou seja, considera a densidade populacional, fornecendo uma visão mais precisa da mortalidade relativa (OPAS/BRA, 2022).

EVOLUÇÃO DO NÚMERO ABSOLUTO DE ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO, SEGUNDO UF DE RESIDÊNCIA, MUNICÍPIOS DO PARANÁ INTEGRADOS OU NÃO AO SNT, 2006 – 2023.

	2006	2010	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Varição 2006-2023
Municípios Integrados ao SNT	1.911	1.995	1.369	1.319	1.388	1.411	1.485	1.480	-22,55%
Municípios Não Integrados ao SNT	1.098	1.413	1.061	1.095	1.102	1.218	1.221	1.206	9,84%
Município Ignorado - PR	7	25	18	13	14	15	15	11	
Paraná	3.016	3.433	2.448	2.427	2.504	2.644	2.721	2.697	-10,58%

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025.

Nota: Município Ignorado – PR, é quando não registram o município no Sistema de Informação sobre Mortalidade, somente o Estado. Municípios Integrados ao SNT – é a somatória dos resultados alcançados pelos municípios com gestão de trânsito municipalizada. Municípios Não Integrados ao SNT – é a somatória dos resultados alcançados pelos municípios sem gestão de trânsito municipalizada.

Ao analisar a somatória do conjunto dos municípios integrados ao SNT, foi verificado que o resultado daqueles **integrados ao SNT e que ainda possuem o PVT (redução de 32,99%)** é melhor do que daqueles que **somente fizeram a integração ao SNT (redução de 2,31%)**, segundo as informações do SIM. **Os dados apontam que ter uma agenda municipal de segurança no trânsito pode contribuir mais na redução de mortes e lesões de trânsito, principalmente quando envolve uma metodologia baseada em evidências e ações interinstitucionais.**

PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

É observável que, durante a Primeira Década de Ações para a Segurança no Trânsito da ONU (2011- 2020), houve uma redução geral do número de óbitos por lesões de trânsito, no Paraná: em 2011, ocorreram 3.394 óbitos, e, em 2019, foram 2.427. No entanto, durante o período pandêmico da COVID-19 (2020 a 2022), o quantitativo dessas mortes aumentou. Uma das hipóteses para esse fato é a diminuição do fluxo de automóveis, que favoreceu a condução em velocidades maiores, elevando a gravidade dos sinistros de trânsito (Monteiro et. al., 2024).

TABELA DO NÚMERO ABSOLUTO DE ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO, SEGUNDO UF DE RESIDÊNCIA E MODAL, PARANÁ, 2006 – 2023.

MODAL (CID10 3D)	SEXO	2006	2011	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Variação 2006-2023
PEDESTRE	Masculino	583	508	395	359	383	332	354	363	374	-36,85%
	Feminino	175	167	138	115	107	94	100	122	111	-36,57%
	Ignorado	0	1	0	0	0	0	3	0	0	
CICLISTA	Masculino	181	124	104	139	132	115	128	138	121	-33,15%
	Feminino	14	13	7	12	11	16	17	10	19	35,71%
	Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MOTOCICLISTA	Masculino	511	687	603	624	639	688	717	690	724	41,68%
	Feminino	61	78	65	96	82	69	105	96	105	72,13%
	Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUTOMÓVEL OU CAMINHONETE	Masculino	633	683	596	589	613	628	690	723	704	11,22%
	Feminino	200	237	199	224	197	191	191	227	239	19,50%
	Ignorado	0	1	0	2	0	0	0	0	1	
VEÍCULO PESADO	Masculino	75	92	75	85	88	97	91	107	110	46,67%
	Feminino	9	4	3	7	8	2	2	5	11	22,22%
	Ignorado	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
ÔNIBUS	Masculino	13	5	22	8	6	16	3	10	5	-61,54%
	Feminino	5	4	28	10	0	1	6	5	2	-60,00%
	Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OUTROS	Masculino	462	666	383	156	140	219	201	179	142	-69,26%
	Feminino	93	122	103	21	21	36	35	43	28	-69,89%
	Ignorado	0	1	1	1	0	0	1	2	0	
TODOS MODAIS	Masculino	2.458	2.766	2.178	1.960	2.001	2.095	2.184	2.210	2.180	-11,31%
	Feminino	557	625	543	485	436	409	456	508	516	-7,36%
	Ignorado	1	3	1	3	0	0	4	3	1	
TODOS MODAIS	Todos	3.016	3.394	2.722	2.448	2.427	2.504	2.644	2.721	2.697	-10,58%

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025.

Nota:

1. São considerados os óbitos por lesões de trânsito de residentes no Paraná. Frequência por Ano do Óbito segundo Causa (CID10 3D).
2. Sexo Ignorado significa que não foi informado o sexo no Sistema de Informação sobre Mortalidade do Ministério da Saúde.

PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

EVOLUÇÃO DO NÚMERO ABSOLUTO DE ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO NO PR, SEGUNDO RESIDÊNCIA E FAIXA ETÁRIA, 2006 – 2024.

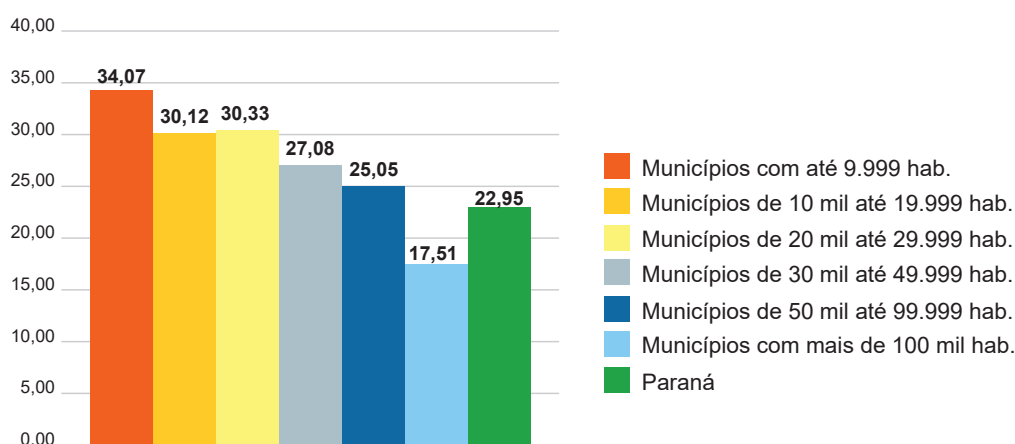
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<01a	10	9	7	10	7	13	6	9	8	16	9	10	6	6	4	3	10	5
01-04a	30	45	36	29	38	26	27	29	26	27	25	20	32	25	21	21	16	16
05-09a	55	52	58	44	49	37	40	37	33	24	20	20	25	24	20	23	11	21
10-14a	80	77	74	71	64	62	56	57	39	35	43	34	32	30	24	23	21	34
15-19a	275	289	315	268	333	333	343	285	296	219	234	198	171	179	160	190	149	133
20-29a	760	817	833	778	859	813	876	732	704	649	665	565	541	548	605	594	615	574
30-39a	549	569	550	555	619	612	654	572	562	518	492	476	465	409	489	513	470	475
40-49a	456	494	504	490	538	529	604	521	478	444	424	423	404	414	404	449	442	467
50-59a	347	362	360	383	378	414	447	410	406	331	347	338	312	366	344	375	427	423
60-69a	247	229	257	224	253	269	296	240	225	246	226	230	251	239	232	252	285	301
70-79a	148	155	161	175	199	172	186	172	168	153	162	145	132	129	122	140	185	176
80 e +	47	61	58	64	67	73	59	59	83	51	65	75	60	48	66	49	76	62
Ign	12	21	24	28	29	41	30	25	17	9	14	13	17	10	13	12	14	10
Total	3.016	3.180	3.237	3.119	3.433	3.394	3.624	3.148	3.045	2.722	2.726	2.547	2.448	2.427	2.504	2.644	2.721	2.697
15-17a	109	96	135	106	127	129	136	100	130	83	91	74	67	82	56	80	61	55
18 anos	84	91	73	62	92	82	89	89	69	69	57	58	45	44	41	52	35	30
19 anos	82	102	107	100	114	122	118	96	97	67	86	66	59	53	63	58	53	48

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025, dados preliminares de 2024.

Nota: Devido a Proibição de conduzir veículo automotor antes dos 18 anos, detalhou-se na Faixa Etária de 15 a 19 anos, as idades de 18 e 19 anos.

De 2006 a 2023, observa-se que houve **aumento do número de óbitos por lesões de trânsito no Paraná nas faixas etárias acima de 40 anos**, principalmente de **pessoas idosas (60 anos ou mais)**, os quais tiveram um aumento de 22%, mas que corresponderam a 20% de todos os óbitos por lesões de trânsito em 2023, **enquanto a faixa etária de 20 a 29 anos representou 21% desse total de óbitos, sendo a faixa etária com maior número de vítimas fatais.**

TAXA DE MORTALIDADE POR LESÕES DE TRÂNSITO, SEGUNDO CLASSES DE TAMANHO DA POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS E UF DE RESIDÊNCIA, PR, 2023.



Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025. Estudo de Estimativas Populacionais por Município, Idade e Sexo 2000-2024.

Nota: A taxa de mortalidade específica expressa o número de óbitos por 100 mil habitantes.

PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

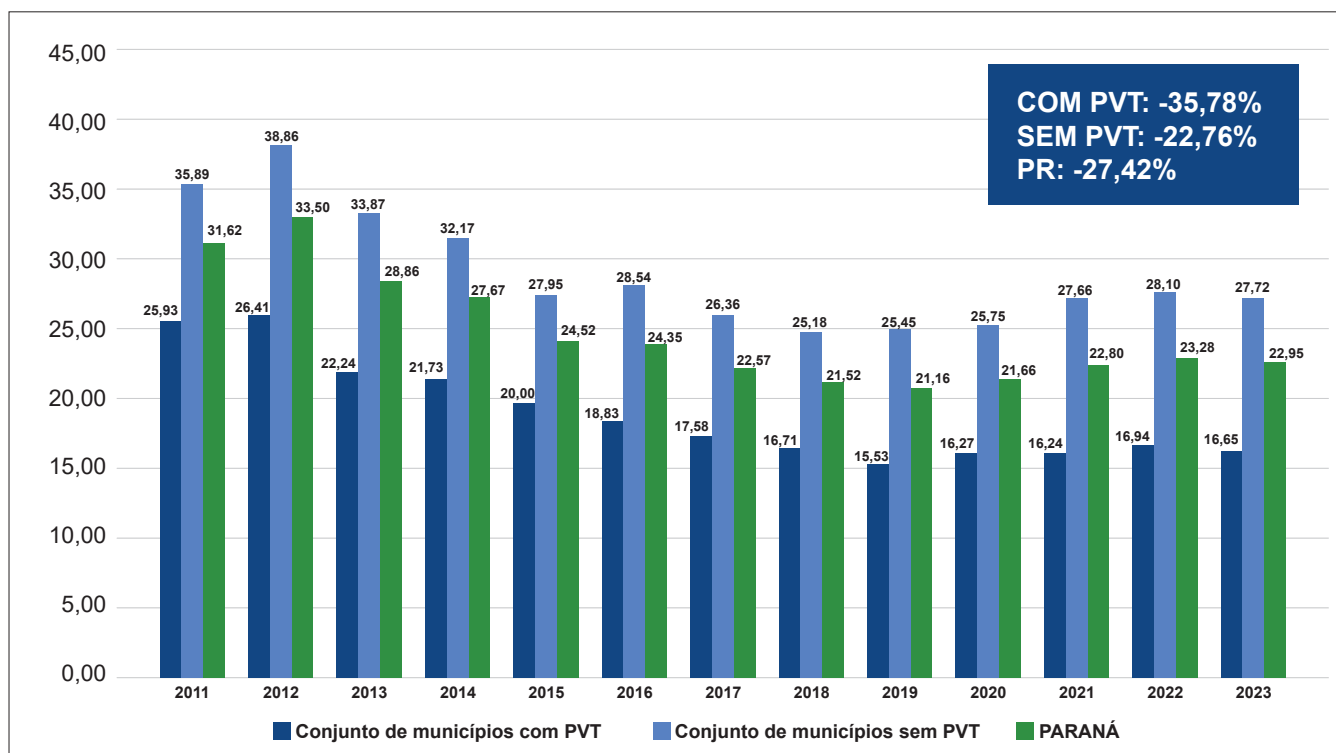
2025-2030

Esses dados apontam a necessidade de se intensificar o trabalho de segurança, principalmente em **municípios com menos de 20 mil habitantes**, os quais representaram **29% do total de óbitos** por lesões de trânsito no Paraná em **2023** e **21% da população** paranaense no mesmo ano, enquanto os **municípios com mais de 100 mil habitantes** abarcaram 55% da população estadual e 42% dos óbitos por lesões de trânsito – **sendo que somente 2 municípios com mais de 100 mil habitantes não estavam integrados ao SNT em 2023**.

Uma das ações do Governo do Estado do Paraná para o enfrentamento dessa situação é a **implantação e implementação do Programa Vida no Trânsito (PVT)** nos municípios paranaenses. O Paraná foi pioneiro na iniciativa de apoiar e coordenar os esforços dos municípios, e, em 2013, instituiu-se no Estado a primeira Comissão Estadual Interinstitucional de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito, coordenada pela SESA e pelo Detran/PR e integrante do GT Pnatrans-PR. O PVT trabalha com uma metodologia baseada em evidências. Esses 14 municípios com PVT abarcam 43% da população do Paraná.

De 2011 a 2023, o Estado do Paraná apresentou uma redução na taxa de mortalidade por lesões de trânsito de 27,4%, enquanto o **Conjunto dos Municípios com PVT obteve uma redução de 35,8%** e os sem PVT, de 22,8%. Conforme dados preliminares de 2024, o Paraná alcançou uma taxa de 20 óbitos por lesões de trânsito por 100 mil habitantes; para o Conjunto dos Municípios com PVT, a taxa foi de 14,1 e, para os sem PVT, de 24,6, maior do que a taxa estadual (24,5), em 2015 (SESA, 2025).

EVOLUÇÃO DA TAXA ESPECÍFICA DE MORTALIDADE POR LESÕES DE TRÂNSITO POR 100 MIL HABITANTES NO PR E NO CONJUNTO DE MUNICÍPIOS COM PVT (14) E SEM PVT (385), SEGUNDO RESIDÊNCIA, 2011 – 2023.

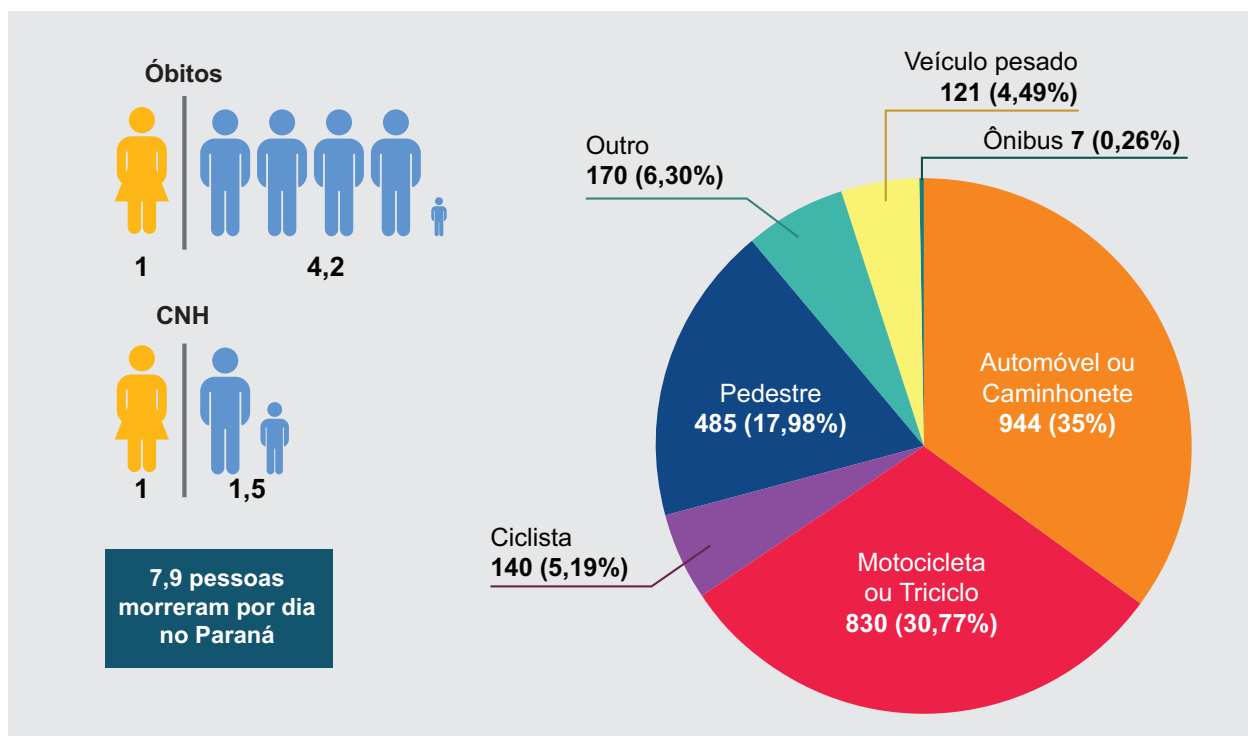


Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025. Estudo de Estimativas Populacionais por Município, Idade e Sexo 2000-2024.

Nota:

1. A taxa de mortalidade específica expressa o número de óbitos por 100 mil habitantes.
2. Conjunto de Municípios Com PVT – é a somatória dos resultados alcançados pelos 14 municípios que possuem o Programa Vida no Trânsito no Paraná. Os municípios são Curitiba, São José dos Pinhais, Foz do Iguaçu, Cascavel, Londrina, Maringá, Francisco Beltrão, Paranaguá, Ponta Grossa, Toledo, Campo Mourão, Paranaíba, Araucária e Umuarama.
3. Conjunto de Municípios Sem PVT – é a somatória dos resultados alcançados pelos 385 municípios que não possuem o Programa Vida no Trânsito no Paraná.

INFOGRÁFICO SOBRE ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO NO PARANÁ EM 2023



Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025.

Nota: São considerados os óbitos por lesões de trânsito de residentes no Paraná. Frequência por Ano do Óbito segundo Causa (CID10 3D).

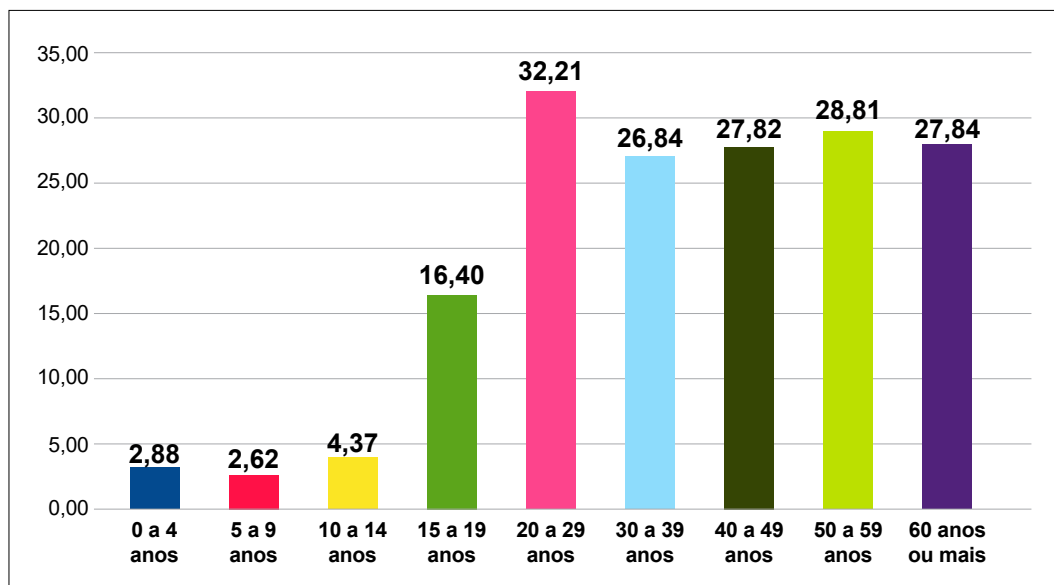
Óbitos por lesões de trânsito em 2023 no Paraná atendidas pela PRF ou PMPR	
Óbitos de residentes no PR ¹	2.697
Óbitos ocorridos no local do sinistro em rodovia estadual ²	737
Óbitos ocorridos no local do sinistro em rodovia federal ³	471
Soma dos óbitos ocorridos no local do sinistro em Rodovias no PR	1.208

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01- V89), extraído em 16/01/2025; PRF Analytics, em 27/03/2025; BI Detran/PR, 2025.

Nota:

1. São considerados os óbitos por lesões de trânsito de residentes no Paraná - Sistema SIM (SESA/PR).
2. Dados divulgados pela Polícia Militar do PR através do sistema Bateu e BPRv, não inclui informação da PRF e Secretaria de Saúde.
3. Dados da Polícia Rodoviária Federal.

DISTRIBUIÇÃO DA TAXA DE MORTALIDADE POR LESÕES DE TRÂNSITO, SEGUNDO RESIDÊNCIA E FAIXA ETÁRIA, PARANÁ, 2023



População Estimada em 2023
11.753.862

Frota Cadastrada no PR em 2023
8.358.311

Fonte: Tabwin/SIM/SESA/PR (CID-10: V01-V89), extraído em 16/01/2025; Estudo de Estimativas Populacionais por Município, Idade e Sexo 2000- 2024.

Nota: para cálculo das taxas, são considerados os óbitos por lesões de trânsito de residentes no Paraná. E o Conjunto de municípios com PVT é o resultado do conjunto dos 14 municípios que possuem o Programa Vida no Trânsito no Paraná, os quais abarcam 43% da população paranaense.

Os custos dos sinistros de trânsito no Paraná são elevados. Em **2023**, por exemplo, os custos totais estimados foram de aproximadamente R\$ 1.278.000.000,00 nas rodovias estaduais e R\$ 1.270.000.000 nas rodovias federais, totalizando **cerca de R\$ 2.500.000.000,00**. **Esses valores abrangem despesas hospitalares, danos materiais e perda de produção**. Assim, considerando as médias consolidadas entre rodovias estaduais e federais, o custo médio por sinistro foi de aproximadamente R\$ 107.000,00, enquanto o custo médio por sinistro com feridos chegou a R\$ 159 mil, e, nos **casos de sinistros com óbito, o custo médio foi em torno de R\$ 1 milhão** (Guerra, 2025).

INTERNAÇÕES NO SUS

Em **2023**, as lesões de trânsito geraram um custo de mais de R\$ 20.000,00 de internações no Sistema Único de Saúde (SUS) no Paraná. Em **2024**, segundo **dados preliminares** do Sistema de Informações Hospitalares do SUS, o custo foi acima de R\$ 18.000.000,00, dos quais **mais de R\$ 10.000.000,00** foram de internações de residentes do Paraná por lesões de trânsito na condição de ocupante de **motocicleta (maior número de internações – 60,1%)**, seguido dos ocupantes de automóveis ou caminhonete (12,1%) e de pedestres (8,6%). A maioria das vítimas foi homens (76%), e **do total de internações no SUS predominou a faixa etária de 20 a 29 anos**.

TABELA DA EVOLUÇÃO DO NÚMERO ABSOLUTO DE INTERNAÇÕES NO SUS POR LESÕES DE TRÂNSITO E VARIAÇÃO, SEGUNDO UF DE RESIDÊNCIA E MODAL, PARANÁ, 2010 A 2024.*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*	Variação 2010 a 2024
Pedestre V01-V09	1.424	1.434	1.607	1.815	1.546	1.414	1.319	1.795	1.414	956	785	801	955	1.306	1.369	-3,86%
Ciclista V10-V19	524	479	526	603	496	471	497	709	716	717	884	895	813	1.061	1.139	117,37%
Ocupante de Motocicleta ou Triciclo V20-V39	2.791	3.196	3.603	3.618	3.879	3.539	3.749	4.013	4.609	4.437	5.404	5.571	5.708	6.390	8.254	195,74%
Ocupante de Automóvel ou Caminhonete V40-V59	1.602	1.651	1.955	1.069	1.238	1.208	889	1.148	1.135	1.061	1.260	1.321	1.467	1.406	1.541	-3,81%
Ocupante de Veículo Pesado V60-V60	58	44	62	60	77	54	77	84	63	65	64	97	83	108	125	115,52%
Ocupante de Ônibus V70-V79	46	44	22	22	21	23	13	27	17	21	11	18	19	22	26	-43,48%
Outros Acidentes de Transporte Terrestre V80-V89	884	1.592	2.170	2.133	2.098	2.382	2.914	2.866	2.744	2.873	2.691	2.807	1.482	1.017	918	3,85%
TOTAL	7.329	8.440	9.945	9.320	9.355	9.091	9.458	10.642	10.698	10.130	11.099	11.510	10.527	11.310	13.372	82,45%

Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH-SUS/Datasus/MS), dados extraídos em 3/6/25.

*Dados preliminares de 2024.

Nota: dados referentes aos últimos seis meses, sujeitos a atualização.

Atendimentos pré-hospitalar de sinistros de trânsito

O Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU 192) integra a Política Nacional de Atenção às Urgências e Emergências, e no Estado é responsável pelo atendimento pré-hospitalar móvel em casos de urgência clínica, traumática e obstétrica. O SAMU opera com equipes de suporte básico e avançado de vida¹, realizando a triagem, estabilização e encaminhamento dos pacientes às unidades de referência. No Paraná, o atendimento do SAMU é complementado pelo Sistema Integrado de Atendimento ao Trauma em Emergência (SIATE).

Ações Estratégicas para Segurança Viária e Promoção da Mobilidade Sustentável

As ações estratégicas são aquelas planejadas, coordenadas e implementadas para que se alcancem as metas previstas e são o esforço empreendido pelas organizações (seus integrantes) para que o planejamento seja executado. Ressalta-se que a responsabilidade conforme a Visão Zero é compartilhada, então, embora os responsáveis pelo PETRANS sejam as entidades que compõem o GT Pnatrans-PR, não se excluem outros atores na execução de suas ações; considerando as competências de cada ente, a responsabilidade de implementar é de todos, inclusive a responsabilidade pessoal de cada cidadão no que lhe cabe. Nesse contexto, seguem as ações do PETRANS:

1. Ambulâncias de suporte básico de vida, contam com material utilizado pelo condutor socorrista e técnico de enfermagem, exemplo: ressuscitador manual, desfibrilador automático. Ambulâncias de suporte avançado contam com equipe composta por médico enfermeiro e condutor socorrista e os equipamentos são de suporte avançado como em uma unidade de tratamento intensivo - UTI.

PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

Nº da Ação	META RELACIONADA	AÇÃO	RESPONSÁVEIS ²
1	Meta Global: Reduzir em 50% o índice de mortes no trânsito por cem mil habitantes até o ano de 2030, tomando como base o índice apurado em 2020.	Intensificar a fiscalização de excesso de velocidade em rodovias estaduais.	BPRV
2		Intensificar a fiscalização de ultrapassagem em local proibidos, com tecnologia, uso de drones.	BPRV
3		Normatizar no âmbito do estado do Paraná, que os agentes de trânsito da polícia Militar possam atuar de forma concomitante no trânsito urbano e rodoviários, desde estabelecido convênio, mesmo que individuais entre DETRAN-PR E DER-PR.	BPTTran/BPRv/ DETRAN-PR/ DER-PR
4		Integrar os sistemas do DETRAN-PR/PR e DER-PR para possibilitar a atuação simultânea dos agentes de trânsito no trânsito urbano e rodoviários no estado.	BPTTran/BPRv/ DETRAN-PR/ DER-PR
5		Estabelecer parceria com DETRAN-PR (Detranzinho), DER-PR (Escola de Educação de Trânsito) e BPTTran (Programa PBTran nas Escolas) para levar a Educação para o Trânsito às crianças, visando maior estrutura e amplitude no alcance às crianças.	BPTTran/DETRAN-PR/ DER-PR
6		Apoiar o desenvolvimento e a implementação de projetos de iluminação pública em rodovias e marginais, especialmente em trechos urbanos (contornos/anéis viários) e de serras, priorizando localidades com maior reincidência de sinistros de trânsito.	DER-PR / SECID-PR / Municípios
7		Apoiar o desenvolvimento de projetos que promovam a adoção de comportamentos seguros e respeitosos no trânsito por infratores contumazes ou pessoas que cometeram crime de trânsito, prioritariamente daqueles que cometeram infrações que envolvam excesso de velocidade, condução de veículo com capacidade psicomotora alterada em razão da influência de álcool ou de outra substância psicoativa que determine dependência, ou condução, em via pública, em exibição ou demonstração de perícia em manobra de veículo automotor, não autorizada por autoridade competente.	DETRAN-PR
8		Criar ferramentas de rastreabilidade do histórico do condutor para relatórios de reincidências e ações preditivas.	DETRAN-PR
9		Realizar a capacitação dos servidores do DETRAN-PR PR e demais entes interessados, para a implementação do PETRANS no estado do PR.	DETRAN-PR
10		Realizar 1 hackathon anual com foco em segurança viária.	DETRAN-PR
11		Desenvolver uma cartilha técnica orientada para sinalização em áreas escolares, contendo opções de medidas moderadoras de tráfego.	DETRAN-PR / CETRAN-PR
12		Apoiar o desenvolvimento de programas de educação ambiental associados às questões de mobilidade sustentável.	DETRAN-PR / EPT Municipais
13		Divulgar e Estimular o uso da Metodologia do PVT nos municípios paranaenses.	DETRAN-PR / SESA / PVT-PR / CETRAN-PR
14		Elaborar um programa de adesão dos municípios à metodologia do Programa Vida no Trânsito.	DETRAN-PR / SESA-PR / PVT-PR / CETRAN-PR
15		Promover a criação e a estruturação da atividade de inteligência de trânsito.	DETRAN-PR/ CETRAN-PR / Transitar – Cascavel / SESP-PR
16		Implantar e implementar um sistema de gestão de velocidade no estado do Paraná, estimulando também o aperfeiçoamento legislativo.	GT PNATRANS-PR
17		Criar e implementar um programa Estadual de diminuição do uso do álcool e substâncias psicoativas na condução de veículo, bem como fortalecer a implementação da LEI SECA e ações educativas.	GT PNATRANS-PR

2. Os responsáveis são as entidades que irão coordenar, além de realizar a ação, pois a responsabilidade conforme a Visão Zero é compartilhada, assim não exclui outros atores da responsabilidade de suas competências, inclusive a responsabilidade pessoal de cada cidadão no que lhe cabe.



PETRANS PR



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

18	Meta Global: Reduzir em 50% o índice de mortes no trânsito por cem mil habitantes até o ano de 2030, tomando como base o índice apurado em 2020.	Desenvolver campanhas e ações educativas específicas para pessoas idosas, integradas a iniciativas como o Maio Amarelo, a Semana Nacional do Trânsito e campanhas de verão, com foco na promoção da mobilidade segura e no enfrentamento à alta letalidade em sinistros envolvendo idosos. As campanhas devem respeitar as especificidades físicas, sensoriais e cognitivas desse grupo, articulando-se com os Conselhos da Pessoa Idosa, secretarias municipais e demais atores da rede intersetorial.	GT PNATRANS-PR
19		Apoiar a estruturação e implementação de Comissões Municipais com foco na segurança viária, com a elaboração e publicação de ato do poder executivo municipal.	GT PNATRANS-PR
20		Criar Comissões Temáticas Estaduais Intersetoriais para ser referência e dar suporte aos municípios na implantação de políticas públicas de Segurança no Trânsito/Viária.	GT PNATRANS-PR
21		Realizar levantamento de Boas Práticas do municípios em Segurança Viária.	GT PNATRANS-PR
22		Desenvolver capacitação para os quadros funcionais (gestores e técnicos) que atuam na área de trânsito em órgãos ou entidades do Estado e estimular as entidades do GT Pnatrans-PR a promoverem a capacitação.	GT PNATRANS-PR
23		Criar Programa Estadual de Conscientização sobre Tecnologias de Segurança Veicular.	GT PNATRANS-PR
24		Engajar ativamente o Poder Legislativo Estadual para propor e apoiar aprimoramentos na legislação de trânsito que complementem as normas federais e atendam às especificidades do Paraná, alinhadas à abordagem de Sistemas Seguros e Visão Zero.	GT PNATRANS-PR
25		Estimular a discussão do tema da segurança no trânsito e mobilidade sustentável no ensino superior.	GT PNATRANS-PR / SETI-PR
26		Intensificar ações de policiamento de fiscalização de trânsito e enfrentamento ao uso de álcool e outras drogas ao volante nas rodovias federais. Propor ações integradas e simultâneas com os demais entes do SNT.	PRF
27		Executar o Comando Serra Segura, através de integração com outros órgãos, realização de operações específicas com inspeção das condições de segurança (sistema de freios e demais equipamentos obrigatórios).	PRF
28		Ampliar a fiscalização de trânsito mediante abordagem e monitoramento de vias.	PRF
29		Intensificar a fiscalização para excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas.	PRF
30		Desenvolver comandos educativos, simultâneos e coordenados, preferencialmente integrados visando a conscientização de condutores e passageiros, e o aumento da percepção de segurança nas rodovias federais.	PRF
31		Intensificar as ações de educação para o trânsito, utilizando-se de tecnologia, e recursos otimizados para aperfeiçoamento e eficiência dessas atividades e consequente aumento no atingimento do público-alvo (FETRAN, comando educativos, cinema rodoviário).	PRF
32		Abordagens preventivas por meio de instrumentos inovadores de conscientização e sensibilização (mídia convencional e mídia eletrônica).	PRF
33		Realizar acompanhamento e mensuração dos resultados das operações realizadas pela PRF.	PRF
34		Estimular os municípios a elaborar projeto de arborização e paisagismo que tornem as rotas de conexão mais agradáveis para a mobilidade ativa e formem corredores ecológicos que beneficiem a escala humana e a fauna urbana.	SECID-PR



PETRANS PR



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

35		Implementar e manter o Sistema de Informações Estaduais de Estatísticas de Trânsito, Transporte e Mobilidade e a Política de Dados Abertos para sinistros e estatísticas de trânsito no Paraná, disponibilizando dados anonimizados e acessíveis ao público.	SECID-PR / DETRAN-PR / GT PNATRANS-PR
36		Implementação de programas de treinamento para motoristas, cobradoras/es e outras/os funcionárias/os do sistema de transporte público para conscientizar e instruir a todas e todos sobre como lidar com casos de importunação sexual e violência contra as mulheres.	SEST/SENAT
37	Meta Global: Reduzir em 50% o índice de mortes no trânsito por cem mil habitantes até o ano de 2030, tomando como base o índice apurado em 2020.	Promover a verificação in loco de locais e cruzamentos viários que apresentam elevado índice de sinistralidade, considerando fatores determinantes como comportamento de condutores e pedestres, deficiências na sinalização viária, inadequações na geometria das vias, ausência de dispositivos de fiscalização e a presença de obstáculos decorrentes de mobiliários urbanos.	Superintendência de Trânsito de Curitiba
38		Atender determinação do CONTRAN quanto a implantação de Escola Pública de Trânsito, possibilitando à sociedade o preparo para compartilhar o espaço público do trânsito através da educação.	Superintendência de Trânsito de Curitiba
39		Desenvolver ações educativas para a segurança no Trânsito no Programa de Prevenção de Sinistros desenvolvidos pela EPTRAN, para além das datas alusivas.	Superintendência de Trânsito de Curitiba
40		Desenvolver ações governamentais, voltadas a redução de lesões e mortes no trânsito (Projeto Road Safety in 10 Countries (RS10) da OMS (Organização Mundial da Saúde)).	Superintendência de Trânsito de Curitiba e Programa Vida no Trânsito de Curitiba
41	Meta Global, além de fortalecer o processo de fiscalização a fim de proporcionar segurança na prestação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de fretamento de passageiros.	Realizar ao menos seis operações anuais de fiscalização com foco no Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros, assegurando um transporte seguro e combatendo o transporte clandestino de passageiros.	ANTT - SUFIS
42	Meta Global, mas também objetiva fortalecer o processo de fiscalização a fim de garantir que o transporte rodoviário de produtos perigosos seja executado com segurança e eficiência.	Realizar ao menos seis operações anuais de fiscalização com foco no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, proporcionando um transporte seguro nas rodovias.	ANTT - SUFIS
43	Meta Global, além de promover segurança viária no transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros.	Desenvolver ações voltadas à conscientização dos passageiros do transporte coletivo rodoviário interestadual e internacional sobre o uso do cinto de segurança.	ANTT - SUFIS
44	Meta Global, bem como reduzir o índice de sinistros graves em Cascavel.	Apoiar o desenvolvimento de ações socioeducativas e de proteção relacionadas à política de gênero, à faixa etária e de raça no planejamento e na operação do sistema de transporte coletivo de Cascavel.	TRANSITAR – Cascavel
45		Apoiar o desenvolvimento de programas de educação ambiental associados às questões de mobilidade sustentável em Cascavel.	TRANSITAR – Cascavel
46		Utilizar diversas mídias para a promoção de comportamentos proativos no trânsito com o tema determinado pelo CONTRAN.	TRANSITAR – Cascavel
47		Promover comportamentos proativos no trânsito utilizando blitz educativa e campanhas.	TRANSITAR – Cascavel
48		Instalar, revitalizar e repor sinalização vertical e horizontal e semaforica.	TRANSITAR – Cascavel
49		Identificar os fatores-chave/ grupos-chave, locais de risco associados aos sinistros fatais e graves, através de análise contínua.	COTRANS/PVT E TRANSITAR – Cascavel



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

50	Meta Global, além de incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização com os órgãos de segurança pública.	Estabelecer calendário de operações integradas com a atuação dos órgãos de segurança pública e de fiscalização de trânsito.	COTRANS/PVT E TRANSITAR – Cascavel
51		Proporcionar Formação e formação continuada para os motoristas que exercem atividade remunerada, através da Escola Pública de Trânsito com planejamento destinado a cada público.	TRANSITAR – Cascavel
52	Meta 1: Reduzir em 50% o número absoluto de mortes de pedestres.	Promover a educação para o uso seguro dos modos ativos de mobilidade.	DETRAN-PR/ TRANSITAR – Cascavel / SEED-PR/SETI-PR/ TERCEIRO SETOR
53		Desenvolver programa de educação para respeito a faixa de pedestre.	GT PNATRANS-PR
54		Apoiar a execução municipal do programa de implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas.	CETTRAN-PR / DETRAN-PR / SECID-PR / Municípios
55	Meta 02: Reduzir em 50% o número absoluto de mortes de ciclistas.	Apoiar os estudos, o desenvolvimento e a implantação de infraestruturas seguras e humanizadas para os modos ativos de mobilidade no ambiente urbano e nos perímetros urbanos de rodovias.	DETRAN-PR/ TRANSITAR – Cascavel / SECID/CETTRAN-PR / Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
56		Implementar um programa anual de educação em mobilidade ativa nas escolas da rede estadual, com concursos, atividades práticas e premiações.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
57		Articular e apoiar a realização de eventos, como palestras, encontros, passeios, pedaladas, e campanhas publicitárias com o intuito de alertar, orientar e ajudar a comunidade de ciclistas do Estado.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade /DETRAN-PR
58		Manter, alimentar e divulgar o sistema BATEU, em conjunto com a Polícia Militar do Paraná para uma compilação mais assertiva de dados estatísticos sobre ciclomobilidade, ajudando assim, na tomada de decisões referentes ao tema.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade / SESP-PR
59		Estimular a criação de novos materiais de apoio como manuais, campanhas e articulações legislativas com foco na ciclomobilidade.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade /DETRAN-PR
60		Reestruturar o site do CONCICLO para portal Cicloparaná unindo e aprimorando serviços, informações, entretenimento, em conversa com o aplicativo.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade /DETRAN-PR
61		Implementar o Programa de Formação Continuada em Ciclomobilidade, em parceria com instituições de ensino e órgãos de trânsito, sendo um programa estadual de formação e Padronização em Ciclomobilidade, com oferta de cursos presenciais e a distância para gestores públicos e técnicos municipais.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
62		Desenvolver proposta de lei estadual que institua o Programa Cicloparaná como política pública permanente, com diretrizes, competências, estrutura de governança intersetorial, fontes de financiamento e mecanismos de participação social, assegurando sua continuidade e fortalecimento independentemente de alterações no Executivo estadual	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
63	Meta 03: Reduzir em 50% o número absoluto de mortes de motociclistas.	Realizar estudo do perfil socioeconômico de motociclistas no Paraná.	GT PNATRANS-PR
64		Disseminar e replicar as parcerias entre entidades públicas e privadas, prefeituras ou circunscrições regionais de trânsito (Ciretrans) acerca da realização de ação permanente de educação prática de condução de motocicleta para condutores habilitados nas categorias A e ACC.	GT PNATRANS-PR
65		Aprimorar a formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos, em especial usuários de motocicletas.	Superintendência de Trânsito de Curitiba
66		Aumentar a sinalização de área segura para motociclistas no município de Cascavel.	TRANSITAR – Cascavel
67		Elaborar proposta de lei municipal relacionada a motofretista e em paralelo curso de formação continuada, com incentivo (doação) de capacete, colete refletivo e antena corta-pipas.	TRANSITAR – Cascavel



PETRANS PR



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

68		Elaborar e implantar o aplicativo SAMU MOBILE.	SESA
69	Meta 04: Reduzir a taxa de mortalidade por lesões de trânsito no Paraná para 12,3 óbitos a cada 100 mil habitantes até 2030.	Qualificar o SAMU por meio do Ministério da Saúde, em todos os municípios do Paraná.	SESA
70		Manter a formação dos socorristas do SIATE por meio do termo de cooperação técnica 135/2021, para 120 profissionais por ano.	SESA/CB
71		Unificação das centrais de regulação de urgência do Paraná, reduzindo de 12 para 5 CRU.	SESA
72	Meta 05: Divulgar anualmente informações sobre o percentual de participação dos modos ativos de mobilidade e de transporte coletivo no Estado.	Apoio ao Estado na execução e monitoramento de indicadores de Mobilidade Urbana.	GT PNATRANS-PR / SECID
73	Meta 06: Desenvolvimento de no mínimo 02 projetos para o Estado na Interface Mobilidade Urbana Sustentável e Segurança no Trânsito.	Realizar o diagnóstico de mobilidade ativa no Estado.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade / DETRAN-PR
74		Criar uma plataforma digital de denúncia anônima de assédio em transporte coletivo e pontos de ônibus para mulheres, para diagnosticar a situação e buscar soluções para o problema.	SESP-PR / GT PNATRANS-PR
75	Meta 07: Estimular a adesão dos municípios ao PETRANS-PR.	Realizar evento técnico-científico anual sobre as temáticas do PETRANS.	GT PNATRANS-PR
76		Divulgar o PETRANS e estimular os municípios a elaborarem seus planos municipais de segurança no trânsito e mobilidade sustentável	CETRAN-PR / DETRAN-PR / PVT-PR / GT PNATRANS-PR
77		Divulgar anualmente o monitoramento do PETRANS/PR	GT PNATRANS-PR
78		Realizar Oficinas/Seminários de planejamento para elaboração dos planos municipais de segurança no trânsito.	GT PNATRANS-PR
79	Meta 08: Realizar em média 05 campanhas anuais educativas de marketing, a partir de 2025, afim de dar visibilidade à política de segurança no trânsito, com foco na visão zero e redução de mortos e feridos.	Realizar campanhas educativas de trânsito com foco na VISÃO ZERO e usuários mais vulneráveis.	SECOM / DETRAN-PR
80		Realizar campanhas educativas com foco na diminuição dos principais fatores de risco que causam mortes e lesões graves no trânsito: Alcoolemia, excesso de velocidade, uso inadequado do cinto de segurança, capacetes e dispositivos de retenção para bebês e crianças, além do uso de celulares por condutores, pedestres e ciclistas.	SECOM / DETRAN-PR
81		Realizar campanhas educativas com foco em cuidados nos períodos de férias, principalmente excesso de velocidade nas estradas e cuidados com a manutenção de veículos.	SECOM / DETRAN-PR
82		Realizar campanhas educativas para necessidades específicas, detectadas a partir de análises de dados dos órgãos ligados ao trânsito.	SECOM / DETRAN-PR / GT PNATRANS-PR
83	Meta 09: Realizar capacitações de jornalistas de forma correta de abordagem dos temas relativos ao trânsito.	Realizar Workshops com jornalistas e profissionais de comunicação, acerca do tema trânsito, para melhorar a forma de comunicação com a sociedade civil.	SECOM / DETRAN-PR
84	Meta 10: Ampliar a quantidade da população paranaense que vive em município integrado ao Sistema Nacional de Trânsito.	Criar um programa para integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito.	CETRAN-PR / DETRAN-PR /
85		Incentivar a formação de quadro técnico no CETRAN-PR para qualificação das ações.	CETRAN-PR / DETRAN-PR /
86		Integração com os demais órgãos do SNT na realização das ações, incentivar os municípios a implantarem a semana municipal de trânsito.	PRF
87		Realizar diagnóstico anual dos municípios não integrados ao SNT.	CETRAN-PR/GT PNATRANS-PR
88		Fomentar o desenvolvimento e implantação de infraestruturas seguras e humanizadas para os modos ativos de mobilidade.	CETRAN-PR/DETRAN-PR / Municípios com PVT / SECID-PR
89	Meta 11: Ampliar o controle da gestão do tráfego de veículos em circulação nos municípios integrados ao Sistema Nacional de Trânsito.	Apoiar os municípios na elaboração de programa de qualificação e promoção do transporte público, prevendo eixos de integração modal, critérios de qualidade e expansão do serviço e infraestrutura.	CETRAN-PR / DETRAN-PR / Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
90		Listagem de planos, programas e projetos de segurança viária já desenvolvidos por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade	CETRAN-PR / GT PNATRANS-PR

PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

91	Meta 12: Zerar até o ano de 2030 o número de municípios integrados ao SNT que não possuem convênio para operacionalização das ações de fiscalização de trânsito no Paraná.	Gerenciar ações necessárias junto aos Órgãos competentes para concretização dos convênios necessários para operacionalizar as ações de fiscalização de trânsito.	CETTRAN-PR/GT PNATRANS-PR/ DETRAN-PR
92	Meta 13: Implantar ao menos 10 Escolas Públicas de Trânsito em municípios com gestão municipalizada, priorizando os que já possuem quadro técnico, setor administrativo e agentes atuantes.	Fomentar a criação e institucionalização de Escolas Públicas de Trânsito (EPTs), de acordo com as Resoluções do CONTRAN nos municípios que possuem gestão municipalizada, com estrutura mínima e atuação permanente em ações educativas.	DETRAN-PR / CETTRAN-PR
93	Meta 14: Implantar a sinalização viária em 600 km de ciclorotas ou de rotas cicloturísticas.	Estudar e implantar soluções que visam ampliar o atendimento dos municípios conveniados através de novas tecnologias que permitam a governança dos trâmites necessários para a contratação e fiscalização das obras executadas.	DETRAN-PR e Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
94	Meta 15: Capacitar ao menos 10.000 profissionais até 2030, cobrindo 100% das regiões administrativas do Paraná, com formações regulares e sistemáticas (EAD e presenciais).	Elaborar e realizar capacitação de formação técnica e permanente em Educação para o Trânsito.	DETRAN-PR / SEED-PR
95	Meta 17: Estimular a participação dos estudantes nas próximas edições do Prêmio Guigui Terres (Lei Est. 22.143/2024).	Lançar, anualmente, o concurso de boas práticas em educação para o trânsito, concorrendo ao prêmio Guigui Terres	SEED-PR
96	Meta 18: Estimular a elaboração de aulas com o tema Trânsito, de forma transversal.	Solicitar a elaboração de aulas para os componentes e unidades curriculares, tendo como pano de fundo as questões de sinistros de trânsito, como evitá-los, questões sobre estatísticas, entre outros.	SEED-PR
97		Promover a transversalização da Educação para o Trânsito nos currículos das escolas públicas municipais, com formação de professores e apoio pedagógico estadual.	DETRAN-PR / SEED-PR / Secretaria Municipal de Urbanismo, Transportes e Trânsito - SEMUTT São José dos Pinhais
98	Meta 19: Elaborar cartilha anual com atividades alusivas à Semana Nacional do Trânsito.	Elaborar e distribuir, anualmente, uma cartilha com atividades sobre o trânsito a ser disponibilizada para uso na Semana Nacional do Trânsito.	SEED-PR
99	Meta 20: Material didático específico para os estudantes do Ensino Fundamental (6º a 9º ano), das Escolas em Tempo Integral da Rede Pública Estadual do Paraná	Aquisição de livros didáticos específicos para trabalhar a Educação para o Trânsito, para os estudantes de 6º ao 9º ano, das escolas em tempo integral, da rede pública estadual do Paraná	SEED-PR / DETRAN-PR
100	Meta 21: Sensibilizar os estudantes para o uso de EPI, no uso de bicicletas, patins, patinetes e outros equipamentos de mobilidade ativa e/ou micromobilidade.	Incentivar os estudantes, através das redes sociais, a utilizarem os equipamentos de proteção individual, quando estiverem de bicicleta, patinete, patins, entre outros.	SEED-PR / Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade.



PETRANS PR



PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO PARANÁ

2025-2030

101	Meta 22: Realizar inspeção tipo Plano de Ação em Áreas de Risco – PAAR com foco em passagens em nível (PN) nos perímetros urbanos.	Verificar e acompanhar as condições de manutenção, conservação e segurança nas Passagens em Nível (PN) nos perímetros urbanos de trechos ou segmentos com histórico de sinistros.	ANTT – SUFER
102	Meta 23: Elaborar e entregar relatório anual com o mapeamento dos fluxos de ciclistas observados e medidas de apoio oportunas.	Mapear e observar locais com deslocamento constantes de ciclistas e trabalhar na identificação de grupos de ciclistas que venham utilizar a rodovia para deslocamentos diários e/ou atividades esportivas, atuando para implementar ações educativas e de apoio a este grupo.	ANTT – SUROD / Concessionária Via Araucária // Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade.
103	Meta 24: Desenvolver um sistema de comunicação visual de alerta eficiente e adaptável, que utilize tecnologia de iluminação RGB, que possa ser replicado em rodovias com diferentes características.	Desenvolver e implantar um sistema de comunicação visual de alerta eficiente e adaptável, que utilize tecnologia de iluminação RGB e se baseie em práticas internacionais, visando aprimorar a segurança e a percepção dos usuários em diferentes cenários. Para isso, serão realizadas pesquisas sobre aplicações, testes de efetividade considerando a sazonalidade e a elaboração de um manual que possibilite a replicabilidade da solução.	ANTT – SUROD / Concessionária EPR
104	Meta 25: Alcançar a elucidação de ao menos 80% dos homicídios no trânsito nos municípios com mais de 100 mil habitantes.	Criação de setores de Investigação de Homicídios no Trânsito em municípios com mais de 100 mil habitantes, com especialização de equipes como chave da eficácia.	PCPR / SESP-PR
105		Realização de ações educativas e palestras, pela equipe especializada, para escolas universidades e empresas relatando casos reais e mostrando as consequências fatais da imprudência no trânsito.	PCPR
106		Investimento em cursos de capacitação para a equipe da Polícia Civil com foco em legislação de trânsito, dinâmica de sinistros, perícia técnica e atendimento humanizado às vítimas.	PCPR
107		Criação e monitoramento de indicadores de desempenho para a atuação dos setores Investigação de Homicídios no Trânsito.	PCPR
108	Meta 26: Fomentar a Educação para o Trânsito nos operadores do Direito com a realização de, no mínimo, 01 (um) evento anual de amplo alcance aos profissionais.	Realizar evento anual para os operadores em Direito sobre Trânsito, em especial nos temas de Normatização e Fiscalização.	OAB
109	Meta 27: Promover evento técnico científico anual do PVT-PR.	Realizar o Fórum Estadual do PVT-PR para discussão técnico científica sobre mobilidade segura e sustentável, promoção da cultura de paz no trânsito, metodologia do PVT e assuntos correlatos.	SESA-PR / PVT-PR
110	Meta: 28: Publicar Boletim Anual sobre os resultados dos municípios com PVT para ampla divulgação.	Elaborar Boletim Anual sobre os resultados dos municípios com PVT para ampla divulgação.	SESA-PR / PVT-PR / DETRAN-PR
111	Meta 29: Desenvolver em parceria com a Secretaria de Segurança Pública, a Secretaria do Esporte do Paraná, e a Secretaria do Turismo do Paraná, e Celepar o aplicativo CicloParaná.	Criar e incentivar parceria com secretarias e instituições que visam a o fortalecimento da ciclomobilidade no Estado.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade /DETRAN-PR
112		Apoiar a criação, manutenção e divulgação de dados referentes a ciclomobilidade em parceria com órgãos envolvidos	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade / SESP-PR/ CELEPAR
113	Meta 30: Criar o selo “Cidade Paranaense Amiga da Bicicleta” de reconhecimento estadual para municípios que adotem políticas públicas consistentes de ciclomobilidade.	Desenvolver metodologia de avaliação de políticas públicas municipais voltadas à ciclomobilidade, quanto a consistência, efetividade para receberem o Selo “Cidade Paranaense Amiga da Bicicleta”	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade
114		Elaborar o Edital de participação dos municípios para recebimento do Selo “Cidade Paranaense Amiga da Bicicleta” e para concorrer a premiação estadual.	Entidades Pertencentes ao Programa Paranaense de Ciclomobilidade



PETRANS PR



115	Meta 31: Realizar 2 operações mensais da Lei SECA, com Batalhões Operacionais também envolvidos, em conjunto com os meios de comunicação, dando publicidade nas Operações de combate a ingestão de bebidas alcoólicas e substâncias psicoativas na condução de veículos.	Realizar e divulgar as Operações da Lei Seca em redes sociais e imprensa, a maneira de atuação e fiscalização, trazendo a conhecimento de todos o planejamento, o desenvolvimento da Operação, bem como as consequências e os resultados, frente a intensificação dos exames etilométricos.	BPTTran/DETRAN-PR
-----	--	---	-------------------

Fonte: os autores, 2025.

MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

O processo de monitoramento e avaliação permite a realização de ajustes no Plano para que se alcancem as metas propostas e identifica tanto os êxitos como as limitações. Esse processo precisa ser planejado, sistematizado e periódico (OPAS, 2018).

Estão previstas a realização de monitoramento anuais, uma revisão do Plano em 2027 e a avaliação final em 2031, considerando que sua execução está planejada até o ano de 2030.

RECOMENDAÇÕES E CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Plano Estadual de Segurança no Trânsito (PETRANS/PR) tem como princípio demonstrar que segurança viária é um direito de todos os cidadãos, sendo responsabilidade do Estado garanti-lo. O Paraná foi o primeiro Estado do país a simbolicamente assinar a adesão ao PNATRANS, e, reafirmando sua posição de vanguarda, é pioneiro na formação de um grupo técnico interinstitucional, que reúne 33 instituições, entre Secretarias de Estado, Órgãos Públicos e a Sociedade Civil Organizada, com o propósito de construir um plano consistente para a segurança no trânsito. Apesar de sua complexidade, dos desafios inerentes e do investimento significativo necessário, o PETRANS/PR representa um compromisso com a preservação da vida e a garantia do direito de todo cidadão de se deslocar com segurança.

Para conhecer o Plano na íntegra, acesse:

<https://www.detran.pr.gov.br/Pagina/GT-PNATRANS>



PETRANS PR



REFERÊNCIAS

- BRASIL. Ministério das Cidades. *Política Nacional de Mobilidade Urbana*. Brasília: Ministério das Cidades, 2013. Disponível em: https://antigo.mdr.gov.br/images/stories/ArquivosSEMOB/cartilha_lei_12587.pdf. Acesso em: 6 maio 2024.
- BRASIL. Ministério da Saúde. *Base de Dados do Sistema Único de Saúde – DATASUS. Sistema de Interações Hospitalares do Sistema Único de Saúde*. Brasília, 2021. Disponível em: <https://datasus.saude.gov.br/acesso-a-informacao/morbidade-hospitalar-do-sus-sih-sus/>. Acesso em: 10 jan. 2025.
- BRASIL. Ministério dos Transportes. *Sistema Seguro e Visão Zero*. Disponível em: <https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/PNATRANS/sistema-seguro-e-visao-zero>. Acesso em: 12 fev. 2025.
- MINISTÉRIO DA SAÚDE. Secretaria de Vigilância em Saúde e Ambiente – SVSA. *Nota técnica: População residente – Estudo de estimativas populacionais para os municípios brasileiros, desagregadas por sexo e idade, 2000–2024*. [Brasília]: SVSA, 2024. Disponível em: <http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/IBGE/NT-POPULACAO-RESIDENTE-2000-2024.PDF>. Acesso em: 12 mar. 2025.
- MONTEIRO, A. C. S.; DANTAS, W. L. R.; ANDRADE, M. O.; SANTOS, E. M. *Impacto da pandemia da COVID-19 nos sinistros de trânsito e mortalidade nas rodovias federais brasileiras*. Revista Caderno Pedagógico – Studies, Curitiba, v. 21, n. 6, p. 01-26, 2024.
- ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DA SAÚDE (OPAS). *Salvar VIDAS: pacote de medidas técnicas para a segurança no trânsito*. Brasília, DF: Organização Pan-Americana da Saúde, 2018.
- ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DA SAÚDE. Brasil. *Agenda Convergente Mobilidade Sustentável e Saúde. Documento de Referência*. Brasília, D.F.: Organização Pan-Americana da Saúde, 2020. Disponível em: <https://iris.paho.org/handle/10665.2/53147>. Acesso em: 01 jul. 2021.
- ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DE SAÚDE. *Reunião Nacional de Atores em Segurança Viária: encaminhando os compromissos do Brasil para a 2ª Década de Ação (relatório do evento)*. Brasília, DF: OPAS/BRA, 2022.
- ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD. *Salvar vidas promoviendo un enfoque de sistemas de tránsito seguros en las Américas*. Washington, D.C.: OPS, 2024. Disponível em: <https://doi.org/10.37774/9789275329191>. Acesso em: 31 jan. 2025.
- PARANÁ. *Plano Plurianual 2024-2027: Pacto pelo Futuro*. Versão 21 de janeiro de 2025. Curitiba: SEPL, 2025a. Disponível em: https://www.planejamento.pr.gov.br/sites/default/arquivos_restritos/files/documento/2025-01/livro_ppa_lei_22268_completo_1_compressed.pdf. Acesso em: 12 mar. 2025.
- PARANÁ. Secretaria de Estado da Saúde. Diretoria de Atenção e Vigilância em Saúde. Coordenação de Promoção da Saúde. Divisão de Promoção da Cultura de Paz e Ações Intersetoriais. *Base Estadual de Dados do Sistema Único de Saúde – DATASUS. Aplicativo Tabwin. Sistema de Informações sobre Mortalidade*. Curitiba, 2025.

Carlos Massa Ratinho Júnior

Governador do Estado do Paraná

João Carlos Ortega

Chefe da Casa Civil e Coordenador do GT PNATRANS-PR

Santin Roveda

Presidente do DETRAN/PR e Secretário-Executivo do GT PNATRANS-PR

GT PNATRANS-PR

Casa Civil

Secretaria das Cidades – SECID

Secretaria da Comunicação do Paraná – SECOM

Secretaria de Estado da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior – SETI

Secretaria de Estado da Educação – SEED

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL

Secretaria de Estado de Saúde do Paraná – SESA

Secretaria de Segurança Pública do Paraná - SESP

Agência Nacional de Transporte Terrestre - ANTT

Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte – DNIT

Companhia de Tecnologia da Informação e Comunicação do Paraná – CELEPAR

Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN

Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER

Departamento de Trânsito do Estado do Paraná – DETRANPR

Polícia Rodoviária Federal – PRF

Polícia Militar do Estado do Paraná – PMPR

Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual – BPRv

Batalhão de Polícia de Trânsito – BPTRAN

Polícia Científica do Estado do Paraná – PCPPR

Polícia Civil do Estado do Paraná – PCPR

Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Paraná – CBMPR

Comissão Estadual Intersetorial de Prevenção de Sinistros e Segurança no Trânsito do Estado do Paraná – Programa Vida no Trânsito do Paraná – PVT/PR

Comissão Municipal Intersetorial de Segurança no Trânsito de Curitiba PR - Programa Vida no Trânsito – PVT Curitiba

Secretaria Municipal de Defesa Social e Trânsito de Curitiba PR – SMDT

Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina PR – CMTU

Autorarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania – TRANSITAR Cascavel

Conselho Paranaense de Ciclomobilidade – CONCICLO

Ministério Público do Paraná – MP PR

Associação Brasileira de Segurança Viária – ABSeV

Associação Paranaense dos Organismos de Inspeção – APOIA

Federação Empresas Transporte de Cargas do Estado do Paraná – FETRANSPAR

Junta Comercial do Paraná – JUCEPAR

Ordem dos Advogados do Brasil – OAB PR

Observatório Nacional de Segurança Viária – ONSV

Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte – SEST SENAT



PETRANS PR



ORGANIZAÇÃO

Caroline Andreatta – Detran/PR
Cristiane Baecker Avila – PVT/PR e Detran/PR
Luciana Penteado – ABSeV
Marcel Cabral Costa – Detran/PR

ELABORAÇÃO

Adriano Marcos Furtado – Detran/PR
Caroline Andreatta – Detran/PR
Cristiane Baecker Avila – Detran/PR e PVT/PR
Fabiana Paim Andrade – Detran/PR
Giovana Fratin – SESA/PR
Jefferson Artigas Guerra – DER/PR
Luciana Penteado – ABSeV
Marcel Cabral Costa – Detran/PR
Roderjan Alves Rodrigues – PRF

COLABORAÇÃO

Ana Paula Burkot Herman – SECOM/PR
Carine Côas – DETRAN/PR
Caroline Pereira Chalegre – ANTT
Daniel Higuchi – DETRAN/PR
Douglas Bienert – OAB
Eder Carlos Rodrigues – SMDT Curitiba/PR
Edgar Dias Santana – PCPR
Edilson José de Lara – SMDT Curitiba/PR
Eligiane dos Santos Silva – Cetran/PR
Gabriel Rodrigues Soares – Cetran/PR
Giovana Fratin – SESA
Gefferson Alexandre Fernandes de Freitas – SESA
Juliano da Paixão Custódio – SESA
Kelly Helena Correia Klein – PVT/PR
Laercio Voloch – CMTU Londrina/PR
Luciane Ribeiro dos Santos de Moura – Transitar Cascavel/PR
Marcelo Luiz Hümmelgen – CELEPAR
Marcos Adolpho Frederick Moro Galeazzi – CBM/PR – *In memoriam*
Maria Cristina Dias Bittencourt – SEED/PR
Mariana Ulyssea de Quadros – Polícia Científica do Paraná
Melissa Puertas Sampaio – SMDT Curitiba/PR
Pamella Rosa Garcia – CONCILO
Régis Nishimoto – Perkons S.A.
Tatiana Gomara Neves – PVT/PR e SESA/PR
Tenente-Coronel QOPM Gustavo Dalledone Zancan – BPRv
Tenente-Coronel QOPM Leandro Ribas – BPTran



PETRANS PR

